

MEMORIA ANUAL 2015
FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Santiago, Chile
Diciembre 2015

Contenidos

<i>Cuenta del Presidente</i>	3
<i>Declaración de Responsabilidad</i>	5
<i>Identificación y Objeto de la Sociedad</i>	6
<i>Administración y Recursos Humanos</i>	7
<i>Estructura accionaria</i>	9
<i>Análisis Razonado</i>	9
<i>Hechos Relevantes</i>	10
<i>Estados de Situación Financiera</i>	
<i>Opinión de los Auditores Externos</i>	12
<i>Estados de Situación Financiera Clasificados</i>	14
<i>Estados de Resultados Integrales por Función</i>	15
<i>Estados de Cambios en el Patrimonio Neto</i>	16
<i>Estado de Flujo de Efectivo - Directo</i>	17
<i>Notas a los Estados Financieros</i>	18

CUENTA DEL PRESIDENTE

Señores Accionistas:

El 2015 representó para nuestra Compañía un año de especial trascendencia

Durante este período no sólo se siguió avanzando en las tareas de remediación ambiental, que permitirá en el transcurso del próximo año saldar la deuda ambiental que durante casi un siglo acumuló la operación ferroviaria en la ciudad de Arica sino que, en el marco de ese mismo proyecto pudimos terminar exitosamente el proceso de recuperación arqueológico que mediante la exhibición de sus vestigios y los documentos fotográficos y audiovisuales que lo complementan permitirá dar mayor visibilidad y proyección a la comprensión de nuestra cultura Chinchorro

En esa misma línea, resulta necesario destacar la relevante participación de la filial en el desarrollo del Plan de Sostenibilidad que el Sistema Empresas Publicas había fijado para EFE en cuanto a grupo.

Hemos seguido dando cumplimiento a la tarea primordial de mantener el trazado ferroviario en condiciones de ofrecer un tráfico continuo y seguro. Para ello, y dadas las obligaciones adicionales que nos impuso el terremoto de 2014 y el fuerte invierno altiplánico de 2015, se reforzó y profundizó el trabajo normal de mantenimiento de la vía. Ello permitió que pese a lo extraordinario de dicha contingencias, la vía sufriera interrupciones de carácter menor, que pudieron ser abordadas y remediadas.

Pero el año 2015 será recordado, sin lugar a dudas, como aquel en el que Ferrocarriles Arica La Paz reanudó sus operaciones.

En efecto, tras casi una década, hoy las locomotoras y carros de FCALP han vuelto a recorrer la línea férrea, cruzando la ciudad de Arica y remontándose hasta el altiplano. Ello sin duda materia de orgullo para la compañía, el tiempo que implica poner sobre la mesa nuevos desafíos, que permitirán, estamos seguros, colaborar efectivamente en el desarrollo de nuestra empresa y de la ciudad y Región.

No ha sido una tarea fácil, volver a operar. Muchas etapas previas debían agotarse.

Necesitábamos por ejemplo dotarnos de un sistema de comunicaciones adecuado, que nos diera seguridad en la operación. Hoy está plenamente operativo y en condiciones de dar soporte de

comunicaciones, también, a pequeños poblados alejados de los centros urbanos y aledaños al Ferrocarril.

Necesitábamos trabajar en la seguridad y autocuidado de las personas en su relación con la operación ferroviaria, la que para muchos era sólo una historia de antiguos. Trabajamos fuertemente con la comunidad, con las organizaciones sociales y con las autoridades públicas. Los resultados de esos esfuerzos han sido extraordinarios. Hoy nuestra operación se realiza con estándares de seguridad satisfactorios, como lo demuestra el hecho de no haberse reportado ningún incidente de gravedad durante el período.

Y todavía tenemos mucho por hacer

Los desafíos para la próxima, o próximas décadas, debemos comenzar a enfrentarlos hoy, y evitar llegar tarde.

No tengo dudas que el compromiso de todos quienes día a día entregan su trabajo para el éxito de nuestra empresa -y del que hasta ahora sólo queda felicitarse-, más el apoyo decidido de EFE y las autoridades públicas regionales y comunales permiten augurar un nuevo y exitoso futuro para la empresa y, desde ella, para toda la comunidad de Arica y Parinacota.

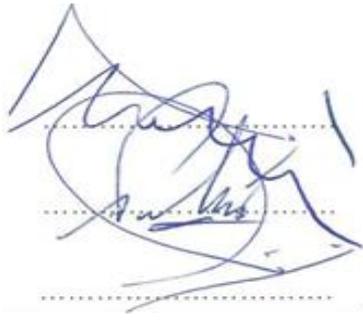
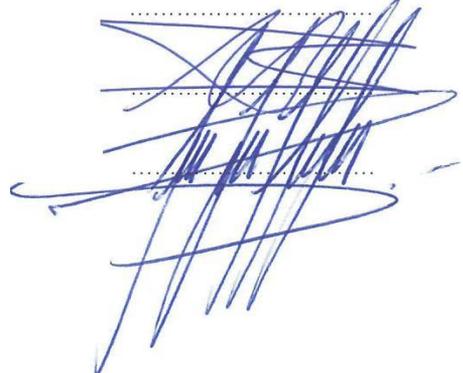
Jorge Claissac Schnake
Presidente del Directorio

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

RUT: 96.769.070-8
 Razón Social: Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.
 N° de inscripción Registro de Valores de SVS 578

En Sesión Ordinaria de Directorio de fecha 24 de Marzo de 2016, los abajo firmantes de esta declaración se hacen responsables bajo juramento respecto de la veracidad de toda la información incorporada en la Memoria anual año 2015.

La firma de esta declaración es efectuada en cumplimiento a la Norma de Carácter General N° 30 y sus modificaciones emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chi

NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
Jorge Claissac Schnake	Presidente	11.584.041-K	
Aníbal Palma Fourcade	Vice Presidente	2.307.639-K	
Alfredo Salas Meza	Director	7.170.545-5	
Ana Lagos Herrera	Director	6.078.921-5	
Jaime Binder Rosas	Director	7.807.873-1	
José Luis Hinojosa Ruiz	Gerente General	9.111.212-4	

Santiago, 24 de Marzo de 2016

IDENTIFICACION DE LA SOCIEDAD

NOMBRE

Ferrocarriles Arica La Paz S.A.

Nombre de Fantasía

FCALP S.A.

Tipo de Identidad

Sociedad anónima sujeta a las normas que rigen para las sociedades anónimas abierta.

Inscripción de registro de valores

La sociedad se encuentra inscrita en el registro de valores N° 578, con fecha 02 de Septiembre de 1996.

Dirección

*Avenida Brasil N° 117
Arica*

Domicilio Legal

*Avenida Brasil N° 117
Arica*

Rol Único Tributario

96.769.070-8

Documentos Constitutivos

Constitución de la sociedad mediante escritura pública, repertorio N° 231 de fecha 29 de Septiembre de 1995, ante Notario Público Suplente del titular de la Primera notaria de Providencia, Mercedes Moreno Güemes, publicación extracto de la constitución, Diario Oficial N° 35.307 de fecha 03 de Noviembre de 1995.

Inscrita en el extracto F698 N° 301, registro de Comercio de Conservador se Bienes Raíces de Arica año 1995.

Objeto de la Sociedad

Esta sociedad fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995 y su objeto es establecer, desarrollar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga a realizarse por medio de vías férreas y la explotación comercial de estaciones, recintos, construcciones y de más muebles e inmuebles que vinculados al transporte, adquiera o le sea aportado en dominio, arriendo o cualquier otro título por parte de EFE.

ADMINISTRACIÓN Y RECURSOS HUMANOS

- **Directorio y Remuneraciones de los Directores**

<i>Nombre Director</i>	<i>RUT</i>	<i>Cargo</i>	<i>Profesión</i>	<i>Establecimiento Educación Superior</i>	<i>2015 M\$</i>	<i>2014 M\$</i>
<i>Jorge Claissac Schnake</i>	<i>11.584.041-k</i>	<i>Presidente</i>	<i>Abogado</i>	<i>Escuela de Derecho de la Universidad de Chile</i>	<i>17.645</i>	<i>12.098</i>
<i>Anibal Francisco Palma Fourcade</i>	<i>2.307.639-k</i>	<i>Vicepresidente</i>	<i>Abogado</i>	<i>Escuela de Derecho de la Universidad de Chile</i>	<i>16.871</i>	<i>8.269</i>
<i>Jaime Jorge Binder Rosas</i>	<i>7.807.873-1</i>	<i>Director</i>	<i>Abogado</i>	<i>Escuela de Derecho de la Universidad de Chile</i>	<i>9.998</i>	<i>5.627</i>
<i>Alfredo Arturo Salas Meza</i>	<i>7.170.545-5</i>	<i>Director</i>	<i>Contador General</i>	<i>Instituto Comercial Arturo Prat</i>	<i>10.425</i>	<i>4.016</i>
<i>Ana María Lagos Herrera</i>	<i>6.078.921-5</i>	<i>Director</i>	<i>Comercio Exterior</i>	<i>Escuela Superior de Comercio Exterior de Budapest-Hungría</i>	<i>10.434</i>	<i>6.049</i>
			<i>Pedagogía en Inglés</i>	<i>Universidad de Concepción-carrera Incompleta</i>		

Vigente al 31 de diciembre de 2015

- **Gastos Asesorías del Directorio**

Durante los años 2015 y 2014, no se incurrieron en gastos de Asesorías del Directorio.

- **Principales Ejecutivos**

José Luis Hinojosa Ruiz

Gerente General

R.U.T: 9.111.212-4

Ingeniero Comercial – Universidad de Valparaíso de Chile

- **Dotación**

Dotación del Personal	31.12.2015	31.12.2014
Gerentes y ejecutivos principales	2	2
Profesionales y técnicos	5	5
Administrativos y operativos	4	4
Total	11	11

- **Remuneraciones Ejecutivos**

Concepto	Al 31.12.2015 M\$	Al 31.12.2014 M\$
Remuneraciones	133.994	158.040
Total Remuneraciones	133.994	158.040

- **Indemnizaciones por Años de Servicios**

Durante los años 2015 y 2014, no se presentaron pagos de Indemnizaciones por años de servicios a los Gerentes y Ejecutivos de la empresa.

- **Plan de Incentivos de la Empresa**

Durante el año 2015, la empresa fijó un plan de incentivos por el buen desempeño a sus ejecutivos y profesionales, el valor provisionado al 31 de diciembre de 2015 fue de M\$3.733

- **Estructura accionaria de la sociedad**

<i>Entidad</i>	<i>Nº Acciones</i>	<i>Participación %</i>
<i>Empresa de los Ferrocarriles del Estado</i>	<i>149.850</i>	<i>99,90%</i>
<i>Infraestructura Y Tráfico Ferroviario S.A.</i>	<i>150</i>	<i>0,10%</i>
<i>Total Dotación</i>	<i>150.000</i>	<i>100%</i>

ANÁLISIS RAZONADO

La sociedad ha preparado sus informes financieros conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF - IFRS), valorizando sus activos y pasivos según dichas normas, lo que asegura que no se produzcan diferencias significativas entre los valores económicos y el valor libros de éstos.

La operación de la sociedad se limita a la ejecución del mandato suscrito con la matriz, Empresa de los Ferrocarriles del Estado, mediante el cual esta última remite los fondos necesarios para solventar la ejecución de dicho mandato, consistente en la Operación Mantenimiento y Rehabilitación del Ferrocarril Arica a la Paz.

Indicadores financieros:

a) Liquidez

La sociedad continua mostrando un capital de trabajo positivo que al 31 de diciembre llega a MM\$ 105 debido a que sus flujos están garantizados por los aportes que hace el Estado a EFE para financiar las tareas de operación, mantenimiento y rehabilitación, alcanzando el índice de liquidez a 1,26 veces.

b) Endeudamiento

El endeudamiento positivo de 0,789 veces que muestra la sociedad esta originado por la capitalización de deudas efectuada en noviembre de 2013.

c) Rentabilidad

La sociedad no presenta una rentabilidad debido a los costos administrativos de operación que son cubiertos con recursos transferidos por el Estado a EFE.

Por todo lo anterior, FCALP S.A, no se encuentra expuesta a ningún tipo de riesgo financiero o de mercados

HECHOS RELEVANTES

Resumen de los hechos Relevantes de la Empresa Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., informados durante el período iniciado el 1 de enero de 2015 y terminado el 31 de Diciembre de 2015:

Fecha	Empresa que informa	Materia	Resumen
25/02/2015	Ferrocarril de Arica la Paz S.A.	Cambios en la Administración	El directorio de la Sociedad, en sesión extraordinaria de Directorio, ha procedido la designación como nuevo Gerente General de la Sociedad, al Sr José Luis Hinojosa Ruiz, quien asumirá su cargo el día 9 de marzo de 2015
09/04/2015	Ferrocarril de Arica a la Paz S.A.	Junta Ordinaria de Accionistas, Citaciones, Acuerdos ,y Proposiciones	<p>La Próxima Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad tendrá lugar el 29 de abril de 2016, las materias a tratar son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aprobación Memoria Anual, Balance General e Informe de los Auditores Externo correspondiente al ejercicio 2015 • Información sobre operaciones con Personas o Entidades Relacionadas • Designación de los Auditores Externos • Toda otra materia de interés social y que sea competencia de la Junta.

Responsabilidad Social y Desarrollo Sustentable

Número de Personas por género

Cargo	Hombres	Mujeres	Total
Directores	4	1	5
Gerentes	1	1	2
Trabajadores	9	1	10

Número de Personas por nacionalidad

Cargo	Chilenos	Extranjeros	Total
Directores	5	0	5
Gerentes	2	0	2
Trabajadores	10	0	10

Número de Personas por rango de edad

Cargo	Menos de 30 años	Entre 30 y 40	Entre 41 y 50	Entre 51 y 60	Entre 61 y 70	Más de 70	Total
Directores	0	0	2	1	1	1	5
Gerentes	0	0	2	0	0	0	2
Trabajadores	1	1	8	0	0	0	10

Número de Personas por antigüedad

Cargo	Menos de 3 años	Entre 3 y 6	Más de 6 y menos de 9	Entre 9 y 12	Más de 12	Total
Directores	5	0	0	0	0	5
Gerentes	1	1	0	0	0	2
Trabajadores	4	6	0	0	0	10

Brecha Salarial por Género

Cargo	Proporción Ejecutivas/Trabajadoras respecto Ejecutivos/Trabajadores
DIRECTIVOS Y GERENTES	71.6%
ADMINISTRATIVOS	157.2%

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS

Correspondientes a los periodos terminados Al 31 de Diciembre 2015 y 2014

M\$ - Miles de pesos chilenos
UF - Unidades de Fomento

Informe de los Auditores Independientes

Señores Accionistas y Directores de
Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.:

Informe sobre los estados financieros

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A., que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Ferrocarril de Arica a La Paz SA. al 31 de diciembre de 2015 y 2014, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

Énfasis en un asunto

Tal como se indica en Nota .1 los presentes estados financieros han sido preparados para mostrar la situación financiera individual de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. Sin embargo, dada la integración operativa y comercial existente con su Matriz, estos estados financieros deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de los Ferrocarriles del Estado. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.



Luis Inostroza C.

KPMG Ltda.

Santiago, 24 de marzo de 2016

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADOS
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014

ACTIVOS		31.12.2015	31.12.2014
	Nota	M\$	M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	256.225	1.277.547
Cuentas por cobrar comerciales	5	501	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	6	259.665	178.762
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		516.391	1.456.309
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Propiedades, planta y equipo	7	4.585	5.848
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		4.585	5.848
TOTAL ACTIVOS		520.976	1.462.157

PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		31.12.2015	31.12.2014
	Nota	M\$	M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	8	155.591	75.450
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	6	255.325	1.276.647
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		410.916	1.352.097
PATRIMONIO			
Capital emitido	9	193.168	193.168
Primas de emisión	9	889	889
Otras reservas	9	580	580
Resultados acumulados		(84.577)	(84.577)
TOTAL PATRIMONIO		110.060	110.060
TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		520.976	1.462.157

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN
Por los períodos terminados Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN	Nota	01-01-2015	01-01-2014
		31-12-2015 M\$	31-12-2014 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	10	701.391	739.405
GANANCIA (PÉRDIDA) BRUTA		701.391	739.405
Gastos de administración	10	701.391	739.405
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO		-	-
Ganancia (pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora		-	-
GANANCIA (PÉRDIDA)		-	-

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
Por los periodos terminados Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 10)	Capital Emitido M\$	Primas De Emisión M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M\$	Patrimonio Neto Total M\$
Saldo inicial período actual 1 de Enero de 2015	193.168	889	580	(84.577)	110.060
Cambios en patrimonio:					
Ganancia o (pérdida) del período	-	-	-	-	-
Aumento de Capital	-	-	-	-	-
Cambios en patrimonio	-	-	-	-	-
Saldo final periodo actual 31 de diciembre de 2015	193.168	889	580	(84.577)	110.060

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO (Nota 10)	Capital Emitido M\$	Primas De Emisión M\$	Otras Reservas M\$	Ganancias (Pérdidas) Acumuladas M\$	Patrimonio Neto Total M\$
Saldo inicial período anterior 1 de Enero de 2014	193.168	889	580	(84.577)	110.060
Cambios en patrimonio:					
(pérdida) del período	-	-	-	-	-
Cambios en patrimonio	-	-	-	-	-
Saldo final periodo anterior 31 de diciembre de 2014	193.168	889	580	(84.577)	110.060

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO
Por los periodos terminados Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO	01.01.2015 31.12.2015 M\$	01.01.2014 31.12.2014 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Operación		
Clases de Cobros		
Otros cobros por actividades de operación	619.987	739.405
Remesas proyectos	4.067.581	
Clases de Pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(290.745)	(384.871)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(410.646)	(376.171)
Rendiciones proyectos	(4.501.803)	
Otros pagos por actividades de operación	(504.897)	1.130.032
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Operación	(1.020.523)	1.108.395
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión		
Compras de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión	(799)	(4.212)
Compras de propiedades, planta y equipo, clasificados como actividades de inversión para Matriz		
Importes procedentes de la venta de propiedades planta y Equipos		
Flujos de efectivo Netos procedentes de (utilizados en) actividades de Inversión	(799)	(4.212)
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	(1.021.322)	1.104.183
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al principio del período	1.277.547	173.364
Efectivo y Equivalentes al Efectivo, al final del período	256.225	1.277.547

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

ESTADOS FINANCIEROS
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014

ÍNDICE

1. INFORMACIÓN GENERAL	19
2 BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	20
2. a Declaración de Cumplimiento	20
2. b Base de medición	20
2. c Moneda funcional y presentación	20
2. d Base de conversión	21
2.1 Nuevos pronunciamientos contables	21
3 CRITERIOS CONTABLES APLICADOS	22
3.1 Instrumento financiero	22
3.2 Capital social	23
3.3 Impuesto a las ganancias	23
3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos	23
3.5 Uso de estimaciones y juicios	23
3.6 Ganancia o pérdida por acción	23
3.7 Utilidad líquida distribuible	24
3.8 Deterioro del valor de los activos no financieros	24
4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	25
5. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES	26
6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS	26
7. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO	30
8. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	31
9. PATRIMONIO NETO	32
10. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	33
11. MEDIO AMBIENTE	34
12. CONTINGENCIAS	34
13. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO	35
14. SANCIONES	35
15. HECHOS POSTERIORES	36

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Al 31 de Diciembre de 2015

1.- INFORMACIÓN GENERAL

Ferrocarril de Arica a la Paz S.A, en adelante “la sociedad”, fue constituida con fecha 29 de septiembre de 1995, según lo consta en escritura pública de dicha fecha, ante Notario Público Sr. Camilo Valenzuela Riveros.

La Sociedad, que es filial de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, tiene por objeto establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transportes de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas y a la explotación comercial de las estaciones, recintos, construcciones y demás muebles e inmuebles que están vinculados al transporte de pasajeros y carga.

La Sociedad se encuentra domiciliada en Morandé 115, piso 6, Santiago, está inscrita en el Registro de Valores N° 578 con fecha 2 de septiembre de 1996, y se encuentra sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

A partir del 1 de septiembre de 2012, la sociedad recibió un mandato de la Casa Matriz, para administrar el Proyecto de Operación y Mantenimiento de la Vía Férrea del Ferrocarril Arica a la Paz, en su tramo ubicado en territorio chileno. Con posterioridad se agregó al mandato la responsabilidad de ejecutar las obras de remediación que quedaron inconclusas del contrato original de Rehabilitación y Remediación que ejecutaba por mandato de EFE la Empresa Portuaria de Arica, debido a la quiebra de la empresa a cargo de las obras COMSA de Chile S.A.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

a) Declaración de cumplimiento

Los presentes estados financieros de Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. al 31 de diciembre 2015 y 2014, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de la aplicación de NIC 36 para determinación del deterioro de activos de rubro Propiedades, Plantas y Equipos del Activo. En sustitución a dicha norma, EFE y sus Filiales fueron autorizadas por la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En nota 3.5 se detalla el alcance de esta norma.

Estos Estados Financieros por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 han sido aprobados por su directorio en sesión extraordinaria de fecha xx de marzo de 2016.

b) Bases de medición

Los estados financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico, con excepción de los inventarios y propiedades de inversión que han sido valorizados al menor valor entre el costo y el valor razonable.

En la preparación de los estados financieros se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La estimación de valores recuperables
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades y equipos

c) Moneda Funcional y de Presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que opera la entidad (moneda funcional). La moneda funcional de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. es el peso chileno, toda la información es presentada en miles de pesos (M\$).

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS (Continuación)

d) Bases de Conversión

Al cierre del ejercicio los activos y pasivos mantenidos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento (UF) son convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre del ejercicio, de acuerdo a lo siguiente:

MONEDA	31.12.2015	31.12.2014
UF	25.629,09	24.627,10
US\$	710,16	606,75

2.1 Nuevos pronunciamientos contables

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los siguientes pronunciamientos contables emitidos por el International Accounting Standard Board (IASB), no poseen el carácter obligatorio y la Sociedad no ha aplicado ninguna en forma anticipada:

Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a NIIFs	
NIC 1: Iniciativa de revelación	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> , y NIC 38, <i>Activos Intangibles</i> : Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 41, <i>Agricultura</i> , y NIC 16, <i>Propiedad, Planta y Equipo</i> : Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Las Políticas contables que debe aplicar la Sociedad, se encuentran contenidas en el Manual de Políticas Contables para EFE y Filiales. A continuación se exponen las más relevantes, aunque en algunos casos son referenciales, por cuanto FCALP no posee activos o pasivos específicos al 100% de las políticas corporativas expuestas a continuación.

3.1 Instrumento financiero

a) Activo Financiero no derivado

En el reconocimiento inicial, Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. valoriza todos sus activos financieros a valor razonable.

Efectivo y Equivalentes al efectivo

Bajo este rubro del estado de situación se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja dentro de un plazo no superior a tres meses y que no tienen riesgo de cambio en su valor.

b) Pasivo Financiero no derivado

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen inicialmente a su valor razonable.

Cuentas por pagar empresas relacionadas

Se reconocen el saldo por pagar de las transacciones realizadas con sociedades o empresas las cuales mantienen alguna relación societaria con Ferrocarril de Arica a La Paz S.A.

La cuenta por pagar a entidades relacionadas es la deuda que mantiene la Sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y proviene del financiamiento de los gastos y desembolsos de la Sociedad durante la etapa de desarrollo. Esta cuenta no está sujeta a cláusulas de reajustabilidad y condiciones especiales.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

3.2 Capital Social

El capital social está representado por 1.175.311 acciones de una sola clase.

3.3 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del período resulta de la aplicación del tipo de gravamen sobre la base imponible del período, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones.

La Sociedad no contabiliza impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter permanente, al mantener en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

3.4 Reconocimiento de ingresos, costos de ventas y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan en función del criterio del devengo.

3.5 Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones. Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente por la Alta Administración a fin de cuantificar algunos activos, pasivos, ingresos, gastos e incertidumbres. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

3.6 Ganancia o pérdida por acción

La ganancia o pérdida básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia o (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número de acciones de la misma en circulación durante dicho período.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

Notas a los Estados Financieros Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

3.7 Utilidad líquida distribuible

La sociedad Ferrocarril de Arica a la Paz S.A. ha decidido adoptar las Normas Internacionales de Información Financiera por primera vez durante el periodo 2010 e informamos a la SVS a través de carta del 29 de octubre de 2010, que hemos adoptado la política de no realizar ajustes por las variaciones relevantes del valor razonable de los activos fijos y pasivos que no estén realizadas.

La decisión anterior ha sido tomada por el Directorio de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. en sesión ordinaria de directorio celebrada con fecha 10 de Septiembre de 2010. Todo esto en cumplimiento a lo solicitado por la SVS en circular N° 1983 del 30 de julio de 2010, que complementa instrucciones de Circular N° 1945 de 29 de Septiembre de 2009, referida a normas sobre determinación de la utilidad líquida del periodo y ajustes de primera aplicación para estados financieros bajo IFRS.

3.8 Deterioro del Valor

La Empresa de Ferrocarriles del Estado y filiales, considera que dadas las características de sus activos, no es posible calcular el valor razonable de su activo inmovilizado debido a la inexistencia de un mercado activo. En lo que respecta al valor en uso, de acuerdo a lo establecido en el Marco Conceptual, su cálculo se debe realizar a través de la actualización de los flujos de efectivo esperados. La Entidad considera que en el cálculo de dichos flujos deben tenerse en cuenta las características de servicio público de su actividad, así como la especificidad de la financiación que deriva de dicha condición y que se instrumenta a través de los planes trienales en los que se determinan las transferencias y aportaciones de capital que constituyen una parte muy importante de su financiación. Además, no se ha establecido dentro de la NIC 36 criterios que establezcan los componentes de los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas así como los criterios para calcular los riesgos específicos de los activos materiales de dichas entidades, toda vez, que los mismos corresponden a las características de las empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios, pero no a las de las entidades públicas cuya finalidad principal es prestar servicios públicos, por lo que no resulta posible aplicar a las cuentas correspondientes los criterios establecidos en dicha NIC. EFE y filiales son una empresa pública, donde la legislación le ha impuesto un modelo de operación de servicios y explotación de infraestructura que hacen que sus costos operacionales resulten superiores a sus ingresos.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS (continuación)

3.8 Deterioro del Valor (continuación)

Como consecuencia de esto, el resultado operacional y el EBITDA de la empresa consolidada (como medida aproximada de sus flujos de caja operativos), y antes de las transferencias realizadas por el Estado, ha resultado permanentemente negativo.

Mediante oficio 4887 del 16/ 02/2011 la SVS autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y filiales a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) N°36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el métodos de costo de reposición depreciado y enfoque del costo de rehabilitación. Producto de la entrada a NIIF durante el año 2010, los principales activos de la Empresa y sus Filiales han sido registrados a costo de reposición depreciado.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Corresponde a los dineros mantenidos en caja, cuentas corrientes bancarias, depósitos y cuotas de fondos mutuos, donde su valor libros es igual a su valor razonable.

Los saldos al 31 de diciembre de 2015 y 2014, son:

	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Saldo cuenta corriente Banco BCI	122.488	64.588
Saldo cuenta corriente Banco Chile (O y M)	3.801	384.556
Saldo cuenta corriente Banco BCI (R y R)	129.036	827.503
Otros	900	900
Total efectivo y equivalente al efectivo	256.225	1.277.547

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

5. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES

Los saldos al 31 de diciembre 2015 y 2014 en este rubro son los siguientes:

	31.12.2015	31.12.2014
	M\$	M\$
Cta. Cte. Varios deudores	450	-
Subsidios Por Cobrar a Isapres	51	-
Total Cuentas x Cobrar Comerciales	501	-

6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

a) Los saldos de las cuentas por cobrar corrientes entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	Monto al 31.12.2015	Monto al 31.12.2014
			M\$	M\$
Por cobrar corriente				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Matriz	Cobro por administración de mandato	259.665	178.762
Total por cobrar corriente			259.665	178.762

De acuerdo al contrato del Mandato, los cobros deberán ajustarse a los montos efectivamente utilizadas por FCALP, acción que se efectuará antes de finalizar cada periodo independiente de los importes mensuales indicados en éste.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

b) Los saldos de las cuentas por pagar corrientes y no corrientes entre la Sociedad y la empresa relacionada son las siguientes:

Descripción de la transacción	Monto al 31.12.2015 M\$	Monto al 31.12.2014 M\$
Por pagar corriente a Empresa de Los Ferrocarriles del Estado		
Fondos por rendir proyecto O y M	3.801	384.556
Fondos por rendir proyecto R y R	129.036	827.503
Otros valores por pagar	122.488	64.588
Total por pagar	255.325	1.276.647

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

c) Las transacciones entre la Sociedad y las empresas relacionadas son las siguientes:

Transacciones clasificadas como corrientes con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado:

Naturaleza del Aporte	Descripción de la Transacción	31.12.2015	
		Monto M\$	Efecto Resultado M\$
Operación y Mantención	Remesas recibidas	2.935.581	
	Pagos realizados para empresa relacionada	(3.316.336)	
	Saldo transacciones	(380.755)	
Remediación y Rehabilitación	Remesas recibidas	487.000	
	Pagos realizados para empresa relacionada	(1.185.467)	
	Saldo transacciones	(698.467)	
Operación	Remesas recibidas	645.000	
	Prestación de servicios	701.391	701.391
	Pagos realizados por empresa relacionada	(1.207.588)	
	Saldo transacciones	138.803	701.391
Total		(940.419)	

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

6. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS (continuación)

d) Remuneración Directorio

El DFL nro. 24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Las remuneraciones a los directores fueron las siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio	Incorporación	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Jorge Claissac Schnake (Presidente)	12/06/2014	17.465	12.098
Aníbal Palma Fourcade (Vicepresidente)	16/06/2014	16.871	8.269
Alfredo Salas Meza (Director)	24/06/2014	10.425	4.016
Ana Lagos Herrera (Director)	16/06/2014	10.434	6.049
Jaime Binder Rosas (Director)	12/06/2014	9.998	5.627
Ex Directores	Término		
Rafael Aldunate Valdés	16/06/2014	-	7.787
Francisco González Silva	16/06/2014	-	6.379
Sebastián Montero Lira	16/06/2014	-	3.893
José Domínguez Covarrubias	23/04/2014	-	-
Máximo Errázuriz De Solminihac	12/06/2014	-	2.110
Claudio Eguiluz Rodríguez	12/06/2014	-	3.534

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

e) El personal de Ferrocarril de Arica a La Paz S.A. se distribuye como sigue:

Dotación del Personal	31.12.2015	31.12.2014
Gerentes y ejecutivos principales	2	2
Profesionales y técnicos	5	5
Administrativos y operativos	4	4
Total	11	11

f) Remuneraciones de la alta dirección

El detalle de las remuneraciones de los Gerentes y ejecutivos principales de la Sociedad por los períodos terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

Concepto	Al 31.12.2015 M\$	Al 31.12.2014 M\$
Remuneraciones	133.994	158.040
Total Remuneraciones	133.994	158.040

7. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO

A continuación se presenta detalles de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Propiedades, plantas y Equipos por clase	Valor Bruto		Depreciación Acum. y Deterioro de valor		Valor neto	
	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Muebles y Equipos	8.173	7.375	3.588	1.526	4.585	5.848
Totales	8.173	7.375	3.588	1.526	4.585	5.848

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

7. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO (continuación)

Movimientos		Muebles y Equipos M\$
Saldo Inicial Neto al 01 de Enero de 2015		5.848
Movimientos	Adiciones	799
	Venta neta	
	Gasto por depreciación	(2.062)
	Total movimientos	(1.263)
Saldo al 31 de diciembre de 2015		4.585

8. CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar o acreedores comerciales no devengan intereses.

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

	31.12.2015 M\$	31.12.2014 M\$
Proveedores	31.438	341
Retenciones	4.018	1.143
Leyes Sociales por pagar	8.271	5.756
Beneficios a los empleados	6.456	6.400
IVA Débito Fiscal	105.408	61.810
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	155.591	75.450

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

9. PATRIMONIO NETO

a) Capital

La sociedad en Junta Extraordinaria de Accionistas que se realizó el 30 de octubre de 2013, se aprobó la propuesta del Directorio de aumentar el Capital Social, dando de esta forma solución al Patrimonio negativo de la Sociedad. Dicho aumento se materializó por medio de la capitalización de las deudas que tiene la sociedad con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por M\$118 millones y por un aumento en dinero efectivo por \$50 millones.

Al 31 de diciembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014 el capital pagado asciende a M\$193.168.

Al 31 de diciembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014 las primas por acción ascienden a M\$889.

b) Número de acciones suscritas y pagadas

Al 31 de Diciembre de 2015, el capital pagado de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

<u>Serie</u>	Nº acciones Suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
Única	1.175.311	1.175.311	1.175.311

c) Dividendos

Al 31 de Diciembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014 no se han cancelado dividendos.

d) Otras reservas

Corresponde a la Corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y Seguros debe registrarse en otras reservas y asciende a la suma de M\$ 580.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

9. PATRIMONIO NETO (continuación)

e) Gestión del capital

La gestión de capital, (entendido como patrimonio neto según define el Marco Conceptual de las NIIF, en su párrafo 102), tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios del giro de Ferrocarril Arica a La Paz S.A. incluyendo todas las actividades conexas necesarias para su debido cumplimiento. Durante junio de 2013, por acuerdo de su Directorio, el Presidente envió una carta al Presidente de EFE solicitando se busque la forma de solucionar el patrimonio negativo que mantenía esta Empresa. Esta solicitud fue acogida por el Directorio de EFE. Con fecha 30 de septiembre de 2013, el Ministerio de Hacienda autorizó a EFE para capitalizar las cuentas por cobrar a esta Sociedad Filial y a realizar un aporte en efectivo por M\$50.000. La sociedad citó a Junta Extraordinaria de Accionistas para aumentar su capital social, la que se efectuó el 30 de octubre de 2013, que se encuentran totalmente suscritas y pagadas.

10. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACION

El detalle de los ingresos de la sociedad Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

	ACUMULADO	
	M\$	M\$
	01.01.2015 al 31.12.2015	01.01.2014 al 31.12.2014
Clases de ingresos ordinarios		
Ingresos por administración Vía Férrea	701.391	739.405
Total Ingresos ordinarios	701.391	739.405

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

10. INGRESOS Y GASTOS DE ADMINISTRACION (continuación)

El detalle de los gastos incurridos por la sociedad son los siguientes:

	ACUMULADO	
	M\$	M\$
	01.01.2015 al 31.12.2015	01.01.2014 al 31.12.2014
Gastos de Administración		
Gastos en Personal	410.646	376.171
Auditoria externa	864	3.231
Servicios externos	118.339	224.882
Dietas Directores	65.193	67.050
Pasajes aéreos	13.914	4.986
Depreciación	1.263	1.214
Otros	91.172	61.871
Total Gastos Administración	701.391	739.405

11. MEDIO AMBIENTE

La Sociedad no ha efectuado actividades a la fecha de cierre de los presentes estados financieros que pudieran afectar directa o indirectamente al medio ambiente. Por el contrario durante la etapa de rehabilitación se ha efectuado una limpieza de material tóxico que se encontraba acopiado en el patio maestranza Chinchorro.

12. CONTINGENCIAS

Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014, la sociedad no presenta contingencias.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

13. ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

Riesgo De Mercado

Al 31 de Diciembre de 2015, la Sociedad opera un Mandato específico de su casa Matriz, y por lo tanto no existen riesgos de mercado.

Riesgo De Crédito

En relación a los riesgos de crédito, no existen cuentas por cobrar a terceros que involucren riesgo de morosidad o incobrabilidad de cuentas.

Riesgo De Liquidez

La Sociedad no posee compromisos que puedan afectar su liquidez, toda vez, que recibe de la matriz los fondos para ejecutar su Mandato y cuenta con un patrimonio que le permite efectuar sus operaciones en forma normal.

14. SANCIONES

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2015 la Superintendencia de Valores y Seguros no ha aplicado sanciones a la Sociedad ni a sus Directores y Ejecutivos.

Al 31 de Diciembre de 2015, no existen sanciones de otras autoridades administrativas.

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ S.A.

**Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Diciembre de 2015 y 2014**

15. HECHOS POSTERIORES

Entre el 01 de enero 2016 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores no revelados que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de la Sociedad.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

José Luíz Hinojosa Ruíz
Gerente General